



# • Válvula de Transferencia

• MODELO VT

• DOMA

FICHA TÉCNICA

# ALCANCE DEL MANUAL

Este manual se ocupa de la instalación y operación de las válvulas de transferencia doma VT.

## DESCRIPCIÓN

Las válvulas de transferencia serie doma VT están diseñadas para proveer el cambio seguro entre una válvula de seguridad activa a una de reserva, manteniendo la protección del sistema en todo momento. Es una válvula de tres vías, actuada a volante.

## INSTALACIÓN

Las válvulas de transferencia serie doma VT son elementos concebidos para servicio preciso y confiable a lo largo de los años.

Pueden trabajar en forma vertical u horizontal, según se utilicen para la entrada ó la descarga de las válvulas de seguridad, respectivamente. No requieren conexiones auxiliares.

Si se utilizan en la entrada y salida de válvulas de seguridad, pueden conectarse los accionamientos de ambas válvulas de transferencia para manejarse desde un solo volante, facilitando el movimiento en conjunto de las válvulas.



## VERIFICACIONES Y PUESTA EN SERVICIO

Pese a que las válvulas son inspeccionadas antes de su despacho, es conveniente verificar su estado antes de la puesta en servicio, en previsión de eventuales desajustes originados en su transporte y manipuleo.

Para ello proceda del siguiente modo:

- Antes de la instalación, saque todas las coberturas y protecciones. Inspeccione visualmente la entrada y salida de la válvula por algún objeto extraño.
- Verifique que la válvula se encuentra en la posición de apertura del lado que corresponda a la válvula de seguridad a habilitar.
- Antes de entrar en servicio, verifique el funcionamiento suave de la válvula. Para ello, mueva el volante unas cuantas vueltas para ver que deslice libremente. Vuelva el obturador a la posición de cierre, observando que coincida con la marca en el indicador de carrera.

## OPERACIÓN

Cuando la válvula está presurizada, con una vía cerrada, toda la presión del sistema se encuentra favoreciendo el cierre. Esto genera una gran fuerza de cierre que habrá que vencer para abrir esta vía cerrada.

Como la fuerza generada es la presión por el área de cierre, cuanto mayor sea el tamaño de la válvula, y por ende el diámetro de su pasaje, mayor será la fuerza de cierre generada.

La válvula de transferencia de la serie **Doma VT** soluciona este problema utilizando un obturador que balancea automáticamente las presiones internas, mediante un obturador secundario (piloto) mucho menor al principal, que al comenzar el movimiento comunica la vía cerrada con la presión del sistema y balancea el obturador principal.

A raíz de esto, resulta muy fácil de mover el obturador principal, ya que se encuentra con la misma presión de ambos lados.

La operación de la válvula de transferencia serie **Doma VT** es muy sencilla. Simplemente girando el volante se acciona el movimiento del obturador.

Como guía, en la barra superior de soporte del volante se observan dos marcas que indican las posiciones extremas de la carrera.

Estos puntos están identificados en la válvula con los **números 1 y 2**. En la brida cercana al volante está identificado con flechas la dirección de giro para llegar a los puntos numerados.

Cuando se instalan válvulas de transferencia a la entrada y salida de la válvula de seguridad pueden conectarse los dispositivos de entrada y salida para manejarlos desde un solo volante.

Esto se realiza con una cadena de conexión. Para su operación, primero despegar cada válvula por separado (balancearlas), mover luego el conjunto con un volante, y al llegar a la otra posición, cerrar cada válvula con su respectivo volante para garantizar un buen sello.

